08 février 2025

Suite à LJS et succession - Vente sur désignation de bateaux

ESTIMATIONS :

n°1

(x1) Bateau promenade baptisé « RAMSES », n° de série : House Boat 03, n° d'identification français : NIFL1000247, construction : 1988 par le chantier naval Franco-Suisse, (x10) passagers, coque en aluminium (sondage de coque positif réalisé le 28.01.2025), équipé d'(x1) moteur NANNI 72 cv (non testé dynamiquement), cale moteur étanche, longueur (hors tout) : 13,5 m, largeur (bau) : 4,0 m, tirant d'eau : 0,60 m – Bateau expertisé le 28.01.2025 par Monsieur Jacques LECAILLON, Expert maritime et fluvial – Tél : 06-23-38-04-01 (photos complémentaires + rapport d'expertise disponible sur demande) - FRAIS A 14,28 % TTC - TVA RECUPERABLE (actuellement au mouillage, au Port de Plaisance fluvial de Pont-à-Bar, 12, Hameau Pont-à-Bar 08160 DOM LE MESNIL, visible le matin de la vente, samedi 8 février de 9h à 10h sur rendez-vous). Informations générales : - Nom du navire : RAMSES - Pays : France - Matériau de construction : Acier - Année de construction : 1988 - Longueur (hors tout) : 13,5 m - Largeur (bau) : 4,0 m Caractéristiques techniques : - Type : Navire fluvial à passagers (x10) - Motorisation : NANNI - Moteur en excellent état général (non testé dynamiquement) - Puissance : 72 cv - Carburant : Diesel Aménagements : - (x2) WC marins avec éviers - Coin cuisine équipée (plaque feux gaz, évier, réfrigérateur et four à gaz) - (x2) Cabines (cabine à l'avant avec lit double, meublée, (x1) évier / petite cabine avant-bâbord avec lit simple, meublée) - (x1) Carré (banquette d'angle avec table pour 8 personnes) - (x1) Salon (fauteuils, chauffage, luminosité) - (x1) Poste de pilotage intérieur (tribord avec accès carré et salon) - (x1) Extérieur : pont avant et pont arrière (garde-corps de 2024) / pont arrière (accès cale de giration : groupe électrogène, safran)

20 000,00 € - 30 000,00 €

n°2

(x1) Bateau remorqueur transformé pour la navigation fluviale baptisé « OTTER », n° d'immatriculation NY 3762, construction : 1928 par P. BOKEL – AMSTERDAM, coque en fer (sondage de coque non réalisé), équipé d'(x1) moteur KROMHOUT GARDNER 45 cv (non testé dynamiquement), longueur (hors tout) : 15,35 m, largeur (bau) : 3,28 m – Bateau expertisé le 28.01.2025 par Monsieur Jacques LECAILLON, Expert maritime et fluvial – Tél : 06–23–38–04–01 (photos complémentaires + rapport d'expertise disponible sur demande ainsi que factures d'entretien et fascicules d'entretien) – FRAIS A 14,28 % TTC – TVA NON RECUPERABLE (actuellement au mouillage, au Port de Plaisance fluvial de Pont-à-Bar, 12, Hameau Pont-à-Bar 08160 DOM LE MESNIL / visible le matin de la vente, samedi 8 février de 9h à 10h sur rendez-vous). Informations générales : - Nom du navire : OTTER - Numéro d'immatriculation : NY 3762 - Date d'immatriculation : 06/04/1992 - Pays : France - Constructeur : P. Bockel, Amsterdam - Matériau de construction : Fer - Année de construction : 1928 - Longueur (hors tout) : 15,35 m - Largeur (bau) : 3,28 m Caractéristiques techniques : - Type : Remorqueur transformé – Navire fluvial - Motorisation : KROMHOUT GARDNER (non testé dynamiquement) - Puissance : 45 cv - Carburant : Diesel Aménagements : - (x1) WC marin - Coin cuisine équipée ((x4) feux gaz, évier, réfrigérateur, congélateur, four à gaz) - (x1) Cabine avant (lit double, meublée, évier, accès à la cale moteur) - (x1) Carré (banquette d'angle avec table) - (x1) Salon ((x2) banquettes avec table) - (x1) Poste de pilotage intérieur (bâbord avec accès au carré) - (x1) Pont avant et pont arrière (guindeau électrique : mouillage)

20 000,00 € - 30 000,00 €